

CURRICULUM VITAE

Nombre : Hernán Manuel Díaz Donoso **Rut** : 13.184.884-6

Dirección : SANTA CECILIA # 858, Villa Coviefi. Antofagasta

Fonos : 055-2246699- Cel 64331224

E-Mail : hernan.d.quinto@gmail.com

Licencia de conducir : Al día, B y D

Enseñanza Básica : Escuela E – 62 José de San Martín San Felipe

Estudios Secundarios : Escuela Industrial Guillermo Richards Cuevas San Felipe
Especialidad Técnico en Mecánica Automotriz

Estudios Universitarios : Carrera incompleta en Ingeniería Civil Industrial Universidad
Antofagasta

Cursos y Capacitaciones : **Soldadura 4 G**, realizado en **CEIM** Antofagasta (Mejor Egresado 2009)
Técnicas básicas de manejo seguro y control de Acido Sulfúrico
Curso de **Electricidad Básica SCANIA**, dictado por el Depto. Asistencia Técnica año 2003.

Experiencia Profesional Resumida:

1997-2002 : **Mecánico de Buses en Flota Barrios.**

2002-2005 : **Mecánico de motores diesel en buses Pullman bus**
Ajustes de motores Mercedes Benz, Scania, Volvo.
Reparación de componentes de sistemas neumáticos (Compresores y válvulas del sistema) e hidráulicos de buses y camiones.
Reparación de cajas de velocidades ZF y Scania GR801R , GRS801R.
Reparación de Retardadores Scania y Voith.

2005-2006 : **Mecánico de motores diesel** en empresa de buses Tur-Bus
Reparación y armados de motores, retardadores, cajas de velocidades y Diferenciales.
Reparación y armado de componentes de sistemas neumáticos(compresores, válvulas de suspensión,válvulas de protección de 4 y 6 vías, etc)

2006-2009 : **Maestro mecánico en motores Diesel y Transmisiones**, empresa de buses Pullman
Bus División Industrial; teniendo a cargo turnos de mantención
Reparación y armados de motores electrónicos Mercedes Benz 447,457,O 500, o 500R, 966, 964, 906, 904,etc. Scania serie 3 y serie 4, Volvo B10, B9R, B12R.
Cajas de cambio ZF, Fuller, Scania 801GRS, retardadores Voith, etc.
Reparación de compresores y sistemas de aire comprimido.
Análisis y detección de diferentes fallas mecánicas en buses y camiones.

2009 –Marzo 2012 :

Jefe de taller de mantención en transportes Ratko

Como Jefe de Taller , Diseñando y llevando a la practica , Programas de mantenciones preventivas para los diferentes equipos, inexistentes anteriormente, logrando mayor equilibrio entre los tiempos disponibles de taller (horas hombre disponibles),con los tiempos perdidos entre los cambios de turno de los conductores, para conseguir mas horas utiles de trabajo de los equipos, sin ir en desmedro de la calidad de las mantenciones.

Diseñando procedimientos de trabajo seguro,para los mecanicos y ayudantes.

Diseñando procedimientos para relizar pruebas de conducción para operadores antes de ingreasar a la empresa.

Ademas de llevar los controles de los aceites lubricantes y repuestos empleados en las mantenciones, asi como las horas hombre utilizadas en ellas.

Reparación de cajas de cambio Fuller.

Armado y regulación de motores Cummins ISL, ISM; ISX

Reparación y regulación de motores Detroit serie 60.

Regulaciones y Armado de motores Cat C15.

Regulacion y armado de sistemas de embrague americanos.

Reparación con proceso de soldadura en estanques para transportes de Acido sulfúrico.

Reparacion y modificación de sistemas de suspension y frenos de camas bajas y palotes.

Amplio conocimiento en detección de fallas mecánicas y neumáticas en equipos.

Amplia experiencia en Tractocamiones International 9200i, 7600i, 7200i,etc,en todos sus sistemas,eléctricos, neumáticos e hidráulicos.

Marzo 2012 Diciembre 2012:

Maestro mecanico en Transportes Tandem SA

Realizando labores de detección de fallas de componentes mecanicos, neumáticos e hidráulicos de todos los equipos existentes en la empresa (Buses, Camiones, Minibuses, Camionetas, Camas Bajas, Palotes, Ramplas , etc)

Realizando reparación de componentes de tren motriz , transmisiones y mandos finales de equipos en general.

-Cajas de velocidades (ZF, Eaton, Fuller, Scania, etc)

-Motores y sus componentes (Mercedes Benz, Scania , Volvo, Detroit, Nissan, Cummins,Hyundai,etc)

-Compresores y sus sistemas de aire comprimido.

-Partes y piezas de sistemas de frenos.

-Partes y piezas de sistemas de suspensión.

Amplios conocimientos y experiencia en detección y corrección de fallas mecanicas complejas .

Diciembre 2012 Feb 2013 :

Maestro mecanico Transportes Ratko

Realizando funciones de mecanico, soldador, mecanico hidráulico, reparación de componentes, reparación de cajas fuller, reparación de sistemas hidráulicos, reparación de componentes con soldadura.

Marzo 2013 a la fecha:

Jefe de taller en transportes Tándem .

Actualmente dirigiendo un plantel de mecánicos , para mejorar e implementar mejoras en los procedimientos actuales de mantencion, para satisfacer los requerimientos de los numerosos clientes de la empresa, tanto en la seguridad, tiempos de trabajo y la calidad de estos.

Cabe señalar, que me encuentro capacitado para el trabajo bajo presión, liderando grupos de trabajo, y de aceptar nuevos desafíos en el área de la mecánica.

Hernán Díaz Donoso
Técnico Mecánico