

## **Curriculum Vitae.**



### **RODRIGO LAGOS MELO.**

#### **Antecedentes Personales:**

Nombre: Rodrigo Esteban Lagos Melo.

Cedula de Identidad: 15.435.116 – 7.

Fecha de nacimiento: 21 de Diciembre 1981.

Edad: 32 años

Estado civil: Casado, sin hijos.

Nacionalidad: Chileno.

Dirección: AV. Quebrada las Quiscas 02773, Altos del Raco.  
Puente Alto, Santiago.

Teléfono: Móvil 06 - 1595007 / 07 - 8460824

#### **Antecedentes Académicos:**

Enseñanza media: Colegio “The Garden School”, La Florida.  
1996 - 1999

Enseñanza Superior: 2001 – 2003	Estudios de inglés. Universidad de las Américas.
Enseñanza Superior: 2006	Titulado de la carrera de Técnico en Mecánica Automotriz y Auto trónica de instituto Profesional Duoc UC.
2007:	Continuación de estudios en la carrera de Ingeniería Automotriz y Auto trónica en el instituto profesional Duoc UC.
2009:	Egreso de la carrera de Ingeniería automotriz y Auto trónica en la misma institución, Duoc UC.
2011:	Titulado de la carrera de Ingeniería en ejecución en Mecánica Automotriz y Autotronica.
2014:	En calidad de egresado y en proceso de titulación de la carrera de Ingeniería Civil Industrial en la Universidad de Aconcagua (UAC). Santiago.

### **Antecedentes Laborales:**

2006:	<p>Práctica Profesional de técnico en mecánica automotriz en Derco center en sucursal megacenter, Las Condes. Como mecánico, desempeñándome en mantención correctiva y preventiva de vehículos menores ligados a la concesionaria:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mazda, Renault, Suzuki y Renault Samsung.</li> <li>• Chequeo y monitoreo de sistema de inyección, sensores y actuadores.</li> <li>• Reparación de cajas y evaluación de cajas automáticas de tipo Trip-Tronic para verificación de garantía.</li> <li>• Desempeñándome también con el cargo de recepcionista de mantención y servicio post- venta. Realizando la coordinación de la mantención con mecánicos a cargo, en conjunto con la consultoría de repuestos por parte de bodega. Teniendo a cargo grupo de trabajo Mazda.</li> </ul>
-------	--

- 2006: Ingreso a taller automotriz multi marca Díaz C. O. C, como Mecánico mantenedor de motores y reparaciones de tren delantero, luego promovido a Jefe de Taller de mantención con mecánicos a cargo, Desarrollando convenio con flota de colectivos pertenecientes a la comuna de La Cisterna.  
La Cisterna, Santiago
- 2007 -2009: Ingreso al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones con el cargo de Fiscalizador desarrollándome en tareas de fiscalización en UOCT(Unidad Operativa de control de tránsito).  
Luego promovido al cargo agente público, encargado de fiscalización de camiones de carga y plantas de revisión técnica.  
Santiago.
- 2009: Realizo práctica profesional de ingeniería en Chevrolet Coseche sucursal San Joaquín, desempeñándome como mecánico mantenedor.
- Desarrollo de mantenciones preventivas y correctivas en vehículos de la marca.
  - Mantención y reparación de convenio con camiones menores, modelos NKR y NPR.
- Promovido a recepcionista de mantención y servicio, encargándome de la coordinación de vehículos y camiones de post-Venta y pre-entrega.
- 2009 - 2010: Ingreso a empresa STP Santiago (trasporte de personas Santiago) desempeñándome como recepcionista de mantención.  
Luego promovido al cargo de Jefe de taller, encargado del mantenimiento preventivo y correctivo de buses modelos OH 1420 , OH 1418, OH 1115, LO 911 y flota nueva Mercedes Benz O-500 U, para el servicio licitado Transantiago F de puente Alto  
Puente Alto, Santiago.
- 2011: Ingreso a Steel Ingeniería con el cargo de Secretario Técnico.  
Realizo planificación para mantención de equipos de servicio menores para la minería.  
Luego como supervisor de servicios y mantención de equipos menores para la minería.  
Compañía Minera Anglo American sur, división Los Bronces.  
Santiago.

2012: Ingreso a Driver Electrónica Industrial, con el cargo de ingeniero Trainee como ingeniero mecánico, encargado de proyecto Asset Management para realizar procedimientos de trabajo seguro de equipos de carguío y perforación mina (Camión Minero Komatsu 830, 930 E3 y E4, pala eléctrica Bucyrus 495 HRIL, perforadora eléctrica Bucyrus 495 y cargadores frontales LeTourneau L1400 – L1850), participando en cada uno de las reparaciones de los procedimientos generados y solicitados por la compañía.

Participo también del proyecto de preparación de armado de pala Caterpillar 495 HR II ( Ex-Bucyrus HR II).

Trabajos de inspección y análisis de fallas por ultra sonido con técnica (Face Array) a chasis de equipos mina (camión minero Komatsu y Caterpillar, Pala eléctrica Bucyrus y perforadora eléctrica Bucyrus.

Realizo labores de supervisión en montaje y reparación de números Led y balizas a equipos de servicio Caterpillar (Bulldozer, Tiger 690D, Moto niveladoras, Cargador frontal, etc.), camiones mineros Komatsu.

Promovido como supervisor en contrato de automatización de Combustible (ORPAK)

Compañía Minera Anglo American sur, división Los Bronces. Santiago.

2013: Ingreso a empresa EMOTAG, con el cargo de Supervisor, encargado en la tarea de generar disponibilidad de grúas Horquilla de 16 y 18 Toneladas.

Por otra parte encargado de realizar programación de mantención a equipos del contrato. Grúas Horquilla Hyundai modelos 160-D7E, 180-D7E.

Se realizan trabajos de supervisión para acomodo y movimientos de equipos autónomos según disponibilidad de patio de armado y reparaciones mayores, para el cumplimiento de Lay Out del proceso. (Pala Komatsu PC-5500, Perforadora Atlas Copco Pv351, Camiones Caterpillar 793F y 795F, Komatsu 830 y 903E).

Compañía Minera Anglo American sur, división Los Bronces. Santiago.

## **Otros Antecedentes:**

Conocimientos adicionales:

- Manejo de Microsoft Word, Excel, Power point, Visio, Project.

- Ingles Intermedio, oral y escrito.
- Curso de reparación, programación y monitoreo de cajas automáticas ZF y Voith (Allison).
- Curso de calibración y diagnóstico de bombas diésel Common Rail en banco de prueba Bosch EPS 815.
- Curso de seguridad y riesgos mina. (Angloamerican).
- Curso de manejo en alta montaña. (Angloamerican).
- Curso prevención de riesgos y manejo personal A2. (Angloamerican).
- Curso Elipse, gestión integral de recursos computacionales. (Angloamerican).
- Curso de análisis de fallas por ultra sonido y técnica Face Array. (Equipos Epoch 4, Epoch XT y Omniscan, marca Olympus).
- Taller de herramientas para la activación Emprendedora, Universidad de Aconcagua.
- Curso de prevención Radiación Ultra violeta, ACHS.
- Curso de prevención exposición a sílice en trabajadores, ACHS.
- Curso de prevención, Primeros auxilios, ACHS.
- Curso de uso y manejo de extintores, Cuerpo de bomberos Talagante.
- Curso de trabajos en altura, Achs en centro de entrenamiento Enea.
- Curso mantención Grúas Horquilla Hyundai, modelos 180 T 7E y 160 T
- Curso teórico-práctico manipulación y operación alza hombre JLG 600 y 800 en Capacitando Chile.
- Curso teórico-práctico Rigger, en Capacitando Chile.
- Curso de Liderazgo, Cherit Consulting.

Licencia de Conducir Municipal clase B, C, D.

Licencia de conducción interior mina al día, de acuerdo a los requisitos del decreto Supremo N°72, 1985 del Ministerio de Minería, Artículo N°42. Vto. 02/02/216

