

MARIO ROBERTO PIZARRO FERNÁNDEZ

Doménico Scarlatti #2833, Alto del Palomar, Copiapó

Fono: 623 18 764 – 7624 6190

mpf1981@gmail.com

Información Personal

Nacionalidad : Chilena

Edad : 31 años

Fecha de Nacimiento : 28-09-1981

Estado Civil : Soltero

Cedula de Identidad : 10.864.096-0

Licencia conducir : Clase A-2, A-4, B

Formación

Años 2000 – 2006** Universidad Católica del Norte, carrera de Ingeniería Comercial, sede Antofagasta, obteniendo el Título Profesional de **Ingeniero Comercial, Licenciado en Ciencias de la administración de empresas.

***Años 1996 - 1999** Cursa Enseñanza Media Técnico Profesional. Escuela Técnico Profesional (ETP), Copiapó, especialidad de Administración de Empresas.*

***Años 1991 – 1995** Cursa Enseñanza Básica. Cursa 4º a 8º Básico en Liceo de Cultura y Difusión Artística, Copiapó obteniendo el 3er lugar del curso (actual Liceo de Música), participando en Orquestas y grupos musicales como saxofonista.*

***1988 – 1990** Cursa Enseñanza Básica. 1º a 3º Básico en escuela Bernardo O'higgins Riquelme, Copiapó, obteniendo el primer lugar en el curso.*

Experiencia

PRACTICA PRE PROFESIONAL **(Enero 2006 – Marzo de 2006)**

INACESA: Empresa del rubro minero dedicada a la elaboración de cemento y de productos derivados de caliza comercializados en el sector agrícola a nivel latinoamericano, empresa del Holding Bío Bio.

- *Se realizan tareas de apoyo a la gerencia de ventas en la revisión y propuesta de precios, organizando la información de períodos anteriores y realizando estadísticas para mejorar diferencias en presupuestos y estimaciones. Se realizan además verificación de indicadores financieros buscando mejorarlos y aproximarlos a la realidad para apoyar la toma de decisiones del área ventas.*

GERENTE COMERCIAL **(Julio 2007 – Julio 2011)**

TRANSLOG S.A.: Empresa de transportes y movimiento de tierra dedicada principalmente a prestar servicios a la minería brindando además apoyo logístico en proyectos con su casa matriz en Santiago.

- ***Junio de 2007:** Se realizan tareas de puesta en marcha y control de proyectos, adquiriendo habilidades en reclutamiento, selección, contratación y organización de personal y equipos de trabajo. Se adquieren diversos conocimientos técnicos relacionados al transporte y logística de operaciones en la industria del transporte. Se desarrollan habilidades para manejo de relaciones comerciales con proveedores y clientes. Puesta en marcha y administración del proyecto denominado “Transporte de minerales desde el Poder de Compra ENAMI Barriles a Minera Ray Rock Ltda y Minera Michilla S.A.” en la Segunda Región de Antofagasta, entre las comunas de Tocopilla y Mejillones. Administración de contrato hasta su fin en 2010.*

- **Septiembre de 2008:** *planificación, implementación y control de proyecto “Carguío de minerales en Planta Manuel Antonio Matta” de la ENAMI, Copiapó, realizando servicio de carguío de camiones de transporte de minerales hacia Codelco división El Salvador. Se cargan 1,5 Millones de TM para ser transportadas a Codelco para el proceso de Maquila. Contrato de 10 meses terminado al agotar stock mencionado. Administración general del proyecto hasta su fin en paralelo con administración de contrato en Tocopilla.*
- **Marzo de 2009:** *Planificación, implementación y control de proyecto Transporte de Acido sulfúrico a Minera Cruz Ltda, administrando y coordinando el servicio de transporte de ácido sulfúrico, retirando el producto desde Codelco Ventanas, Fundición Hernán Videla Lira y/o Molymet (NOS) para entregarlo en la minera ubicada en la comuna de Ovalle. Se adquieren conocimientos técnicos y administrativo-legales relativos al manejo de sustancias peligrosas, conocimientos relativos a la normativa vigente en la materia y capacitación en seguridad, medioambiente y control de emergencias. Administración General del contrato hasta el año 2011.*
- **Abril de 2009:** *Planificación, implementación y control de proyecto Transporte de Minerales desde mina “La Cocinera” hacia Planta DELTA (ENAMI) ambas ubicadas en la comuna de Ovalle, proyecto consistente en trasladar todo el material acumulado en “La Cocinera” hacia el proyecto Delta en donde se construye la nueva planta de Beneficio de la ENAMI a razón de 30.000 toneladas por mes, proyecto concluido exitosamente y cumpliendo a cabalidad los plazos establecidos para el cierre de la antigua planta La cocinera.*

- **Noviembre de 2009:** *Administrador de contrato en faena Planta Matta de Copiapó, encargado del control general del proyecto “carguío y transporte de minerales óxidos”, movimiento interno necesario para el proceso de minerales a través de lixiviación, administrando una flota de 20 equipos y 80 personas en faena. Se realizan importantes tareas de coordinación y logística en general a fin de mantener una excelente operatividad de equipos y manejo de las actividades críticas de la Planta Matta apoyando la gestión de mantenimiento de ésta y buscando optimizar los tiempos de parada de planta haciéndolos coincidentes con mantenciones y reparaciones a la flota propia que opera en el proyecto. Se confeccionan por primera vez procedimientos para transportes de mineral y movimientos de tierra, abastecimiento de combustibles y planes de gestión de medio ambiente, además de establecimientos de planes de emergencia, gracias a una excelente relación con el departamento de Prevención de Riesgos de la empresa mandante el cual además impulsó el inicio del proceso para implementar un sistema de calidad basado en las normas ISO.*
- **Febrero de 2010:** *Administrador de contrato en el servicio de “Transporte de Acido Sulfúrico desde Mejillones, Alto Norte y/o Fundición Hernan Videla Lira hacia Minera Las Cenizas en la comuna de Tal Tal. Se abastece de 2.400 TM mensuales de acido para el proceso de lixiviación de óxidos desde los distintos puntos mencionados.*

Administración general de los proyectos de la zona norte (Tocopilla, Tal Tal, Copiapó, Ovalle) encargado de coordinar, gestionar y tomar decisiones en cuanto a personal, operaciones y control de proyectos entregando información relevante para toma de decisiones al directorio, encargado de implementar los lineamientos y de traspasar y mantener las políticas de la compañía hacia las distintas áreas de la

empresa. El cargo implica un permanente y complejo manejo del aspecto logístico buscando dar óptimo cumplimiento con los tiempos, plazos y objetivos establecidos por clientes y el director de la compañía, con quien se mantiene una permanente comunicación y compromiso destacando el nivel de responsabilidad, lealtad y honestidad, subordinando en todo momento los intereses personales a los de la compañía.

SUPERINTENDENTE DE TRANSPORTE Y LOGÍSTICA
(Agosto 2011 – Diciembre 2011)

Constructora Félix Geraldo Guerra: *Empresa constructora reconocida en la región de Atacama por su experiencia en minería, manteniendo importantes contratos con las principales Mineras ubicadas en las cercanías de Copiapó como Cía Minera Kinross y Cía Contractual Minera Candelaria.*

- *Se realizan las tareas de coordinación y supervisión del proyecto Construcción de una planta Desaladora y Línea de Impulsión para Minera Candelaria emplazada desde Puerto Punta Padrones ubicado en Caldera hasta la Minera Candelaria en el Interior de Tierra Amarilla, en todo lo relativo a Logística, Transportes y Maquinaria, elaboración de estadísticas, coordinación y apoyo en general hacia la gerencia del proyecto y gerencia de operaciones de la empresa, coordinando el uso de recursos de la empresa y controlando y analizando el uso de los mismos.*

GERENTE COMERCIAL
(Enero 2012 a la fecha)

***F&P LTDA:** Empresa propia dedicada a prestar servicios industriales en Mecánica, Maestranza y Tornería, arriendo de maquinarias, etc, atendiendo a empresas constructoras que prestan servicio a grandes proyectos mineros en construcción, empresas de la mediana minería y en general a contratistas de la minería.*

- *Trabajos en forma independiente realizando apoyo logístico y ofreciendo soluciones a empresas de servicios a la minería, empresas constructoras y mediana minería logrando mantener una facturación mensual promedio de \$12 millones.*