

MARIO RAUL MÉNDEZ LERMANDA

19 de julio de 1964) Casado
QUILPUE, V Región - CHILE
(09) 82930545 / (32) 2493818
mmendez@maritec.cl



Soy Técnico Universitario en Mecánica Industrial de la UTFSM, con experiencia en mantenimiento y montaje mecánico industrial y naval, tengo una especialización en Alemania en Sistemas de Energía Solar e Instalaciones de Agua Sanitaria y Eficiencia Energética. Tengo 22 años de experiencia en faenas Marítimas de reparación y mantenimiento de equipamiento naval y proveeduría técnica. Soy consultor para procesos de implementación de Eficiencia Energética. He liderado grupos de trabajos, hablo inglés y alemán, soy proactivo, responsable y alegre.

Experiencia

Consultoría en Eficiencia Energética Archipiélago Juan Fernández

Proyecto PEL de CORFO, Consultora Innovativa De *jul-ago - 2013*

Maritec Ltda.

oct 1994 – A la fecha

Chile

Supervisor en Terreno Mantenimiento Marítimo

Encargado de implementar y desarrollar una área Técnica de servicios de reparaciones Marítimas y proveeduría Técnica para naves mercantes extranjeras. Supervisor en terreno de faenas de reparaciones navales a flote, soldaduras, estructura, planchaje, piping, montaje mecánico; Equipos hidráulicos, de Combustión interna, de Vapor. Cuantificar, valorizar, cotizar y cobrar los trabajos, Desarrollo de informes técnicos en Inglés y/o alemán para las oficinas técnicas de las compañías dueñas de las naves. Manejo de un presupuesto anual propio. 6 - 20 personas a cargo.

IMS Integral Maritime Service

feb 1993 - sept 1994

Chile

Supervisor en Terreno Mantenimiento Marítimo

Encargado de implementar y desarrollar una área Técnica de servicios de reparaciones Marítimas y proveeduría Técnica para naves mercantes extranjeras. Supervisar en terreno las faenas de reparaciones navales a flote, soldaduras estructura, planchaje y piping; Equipos hidráulicos, de Combustión interna, de Vapor. Valorizar, cotizar y cobrar los trabajos, Desarrollo de informes técnicos en Inglés y/o alemán para las oficinas técnicas de las navieras dueñas de las naves. 6- 10 personas a cargo.

UTFSM Departamento de Industrias

**Coordinador de Proyectos de Investigación Eficiencia Energética
sistemas de Energía Solar**

**Basf - Con Con (Bajo subcontrato)
Mecánico de Bombas**

sep 1986 - nov 1987
Chile

Encargado de desarrollar e implementar un plan de mantenimiento de Bombas Hidráulicas, de procesos químicos, realizar los trabajos de mantenimiento, montar y desmontar equipos, registros estadísticos, índices de falla, stock de repuestos. 2 personas a cargo.

Estudios

**Fachhochschule Aachen /Jülich - Alemania
Especialización Técnica en Sistemas de Energía
Solar Térmicos y cuidado del Medioambiente.**

jun 1988 - mar 1991
Alemania

**Universidad Técnica Federico Santa María
Ingeniería de Ejecución en Gestión Industrial
4 Semestres (1991 -1992)**

**Universidad Técnica Federico Santa María
Técnico Universitario en Mecánica Industrial**

mar 1983 - oct 1986
Chile

**Escuela Pública de Freeport, Freeport,
Long Island, NY – EEUU
Estadía privada en EEUU, Curso de Inglés**

abr 1990 – Dic 1990
EEUU

Conocimientos de Idiomas

Inglés: Escrito Avanzado

Inglés: Oral Avanzado

Alemán: Escrito Avanzado

Alemán: Oral Avanzado

Office: Manejo Intermedio

Instalador de Sistema Solares Térmicos

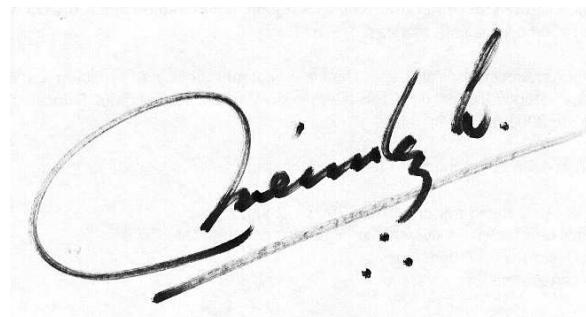
Diseño, instalación, puesta en marcha, operación y mantenimiento de Plantas Solares Térmicas para generación de Agua Caliente Industrial o Sanitaria.

Instalaciones sanitarias de agua potable y alcantarillado

Experiencia en Instalaciones de agua potable y alcantarillado, redes de agua y gas, Mantenimiento de equipos de gas domiciliarios e industriales. Instalador de Gas autorizado **SEC**

Información Personal

- R.U.T.: 9132678-7
- Dirección: AV. FREIRE 1122 - BELLOTO CENTRO
- Teléfono Celular: (09) 82930545
- Teléfono Fijo: (32) 2493818
- Estado Civil: Casado dos hijos
- E-mail: maritec@maritec.cl

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Quiñones, B.". The signature is fluid and cursive, with a large, stylized initial 'Q' and a 'B' at the end. There are several small dots or marks below the signature line.