

CURRICULUM VITAE

CARLOS PATRICIO PARRA CONTRERAS

INGENIERO NAVAL, M.Sc. EN MECANICA APLICADA

R.U.T.: 13.828.906-0

Nacionalidad: Chileno

Fecha de Nacimiento: 5 de enero de 1980

Residencia: Valparaíso

Teléfono celular: 9-63006719

Correo Electrónico: cппarrac@gmail.com

Licencia de Conducir: Clase B



ANTECEDENTES ACADEMICOS

-**Beca de excelencia Erasmus Mundus**

-**Master of Sciences in Applied Mechanics**, Ecole Centrale de Nantes, Francia. (2011-2013)

Tesis: Diseño de Hélice marina y simulación computacional mediante CFD (ANSYS)

-**Advanced Master in Naval Construction**, University of Liege, Bélgica. (2011)

Ingeniería Naval, mención Arquitectura Naval. U. Austral de Chile (2004-2009)

Tesis: Estudio numérico experimental de una viga agrietada (ANSYS)

Grado: Licenciado en ciencias de la ingeniería

Título: Ingeniero Naval

CAPACITACION.

Diplomado en Administración y Dirección de Proyectos: Universidad Católica de Chile 2017-2018

Beca para Curso de Formación Intensiva en Inglés CORFO: Universidad Austral – Middlebury Collage de EEUU. **Período:** Agosto- diciembre 2009 (350 hrs.)

Curso intensivo de Francés: Alianza francesa de Valdivia

Período: Mayo-Julio 2011

ANTECEDENTES LABORALES

-**Ingeniero de Producción Botes Pumar, Diciembre 2016 hasta la fecha:** Coordinar la fabricación de embarcaciones de fibra de vidrio y neumáticos de la marca PUMAR de ASMAR Valparaíso, controlando las etapas velando por la calidad de cada etapa.

-**Jefe de proyectos Plataformas y Pontones en Akva Group Chile, Noviembre 2014 – Abril 2016:** Como jefe de proyecto estuve a cargo de la fabricación de plataformas y pontones de acero. La plataforma principal es un Pontón de alimentación de peces de acuicultura y la otra plataforma es una plataforma de trabajo autopropulsada y con un sistema hidráulico que consta de grúa y winches de trabajo. Las plataformas fueron montadas y probadas antes de ser galvanizadas. También participé en soluciones de diseño y estructurales de las mismas junto al departamento de diseño. Además, tuve la responsabilidad de coordinar todas las operaciones y externalizar trabajos específicos con contratistas.

-**Ingeniero de diseño en Neptuno Pumps, Enero 2014- Noviembre 2014:**

Realizar análisis de diseños de bombas centrífugas a través de herramientas de simulación en CFD y FEA con el software de ingeniería ANSYS y Solidworks, para luego ir mejorando el modelo en cuanto a complejidad. La idea es simular la bomba completa antes de su fabricación para evitar problemas una vez fabricada desde el punto de vista del manejo del fluido dentro de la bomba y también el análisis de resistencia de la estructura. Dentro del diseño de la bomba en sí, también existe el diseño mecánico de ésta y todos los componentes rotatorios como líneas de ejes. Por otro lado, estuve incursionando en el diseño de balsas flotantes de HDPE para bombas que se usarán en piscinas con agua de recambio en

CURRICULUM VITAE

CARLOS PATRICIO PARRA CONTRERAS

mineras. También he participado en el desarrollo de algunas aplicaciones en conjunto con el área de informática para análisis crítico del comportamiento rotatorio del eje, es decir un análisis de vibraciones y posibles fallas. Finalmente, está el diseño a través de planos que son desarrollados en conjunto con dibujantes bajo mi supervisión.

-Analista de proyectos en TPI Chile S.A, Mayo-Octubre 2013:

Seguimiento a proyectos de equipos y Spools en acero inoxidable y diferentes aleaciones para la industria química, alimenticia y minera, desde que el diseño sale del departamento de ingeniería hasta su finalización en el área de producción. Realizando revisiones periódicas a los diseños y compras nacionales y en el extranjero de los distintos materiales. A través del ERP SAP Business One, mi función era de punto de enlace y/o punto de control entre Ingeniería y Producción revisando que los Listados de materiales concuerden con los planos de diseño antes de realizar las ordenes fabricación.

- Researcher en Icepronav, Rumania. Julio-Octubre 2012:

Mediante la aplicación de técnicas de Dinámica de Fluidos Computacional (CFD) para un sistema rotatorio inmerso en un fluido incompresible analizando diferentes modelos matemáticos incorporados el software Fluent de Ansys después de haber diseñado el modelo con el software Gambit obteniendo resultados que difieren alrededor de un 2% en comparación el método tradicional de análisis de hélices “lifting line theory with surface corrections”.

-Ingeniero: Maestranza Naval San Antonio, Periodo: Noviembre 2010- Abril 2011:

Generación de planos, levantamiento en terreno y modelación en 3D, cálculos de volúmenes, estabilidad, pruebas de inclinación, detalles estructurales y análisis con FEM, inventario de materiales, órdenes de pedido, supervisión de avances y órdenes de producción, inspección y medición de espesores de acero para mantenimiento. Además de la supervisión del personal a cargo de la construcción y reparación de embarcaciones.

-Práctica Profesional: Asmar (T), Período: enero 2009 - febrero 2009

Área de desempeño: Ingeniería realizando cálculos estructurales misceláneos a mano y con software, cubicación de materiales para la construcción de estas estructuras.

IDIOMAS

Idiomas Inglés: Hablado, escrito y traducción avanzado. Con certificado TOEFL y TOEIC

CONOCIMIENTOS EN COMPUTACION NIVEL PROFESIONAL

Solidworks: Nivel Avanzado

Solidedge: Nivel Avanzado

Autocad: Nivel Experto

Rhinoceros 4.0: Nivel Experto

Ansys Workbench: Nivel Medio

Ansys Fluent: Nivel Avanzado

Ansys Mechanical: Nivel Avanzado

Star CCM+: Nivel medio

Modefrontier: Nivel Medio

Gambit: Experto

MS Office: Nivel Experto

MS Project: Nivel Medio

Maxsurf:, Nivel Experto

Shipflow: Nivel medio

EXPECTATIVAS LABORALES

Disponibilidad: Jornada Completa

Intereses: Ingresar a una reconocida empresa para poder aportar mis conocimientos, compromiso y entrega desde el punto de vista técnico-profesional y humano para poder cooperar en grupos de trabajo en cualquier área en la que pudiese ser útil para la compañía teniendo en cuenta que mi fuerte es el aprendizaje de nueva tecnología y software junto con el trabajo bajo presión.