

CURRICULUM VITAE

NOMBRE COMPLETO : SERGIO JOEL ZEPEDA GARCIA
DIRECCION : Justo Arteaga 2728, Calama.
TELEFONO : (+56) 9 81885060
CEDULA DE IDENTIDAD : 10.628.033-9
LICENCIA CONDUCTOR : A-2, A-4, D, B
CASILLA ELECTRONICA : sjzg@hotmail.com

ANTECEDENTES ACADEMICOS

1988 Liceo Industrial B9, Calama, "Técnico en Mecánica Automotriz".
1997 UNIVERSIDAD DE TARAPACA, ARICA, Titulado "INGENIERO DE EJECUCION MECANICO"

ANTECEDENTES LABORALES

- **06/2018 a la fecha: Workmate. INSPECTOR TÉCNICO DE TRANSPORTE Y MAQUINARÍA:**
Revisión documental y física de camionetas, camiones, equipos y maquinaria que ingrese a VP CODELCO PROYECTOS como: PMCHS, PTT, PPA, PRT (mayor a 1000 equipos) para cumplimiento de ECF 3, 4, 7 y 21, R006, IP-047 (Formularios DCH), SISQUIM, DS298, Reglamento Interno de tránsito, Legislación Chilena y Anexos Complementarios. Revisión de sistemas electro neumáticos e hidráulicos, Uso de sistema informático integrado de RRLL y Logística de proyectos VP, Turno 8x6, Fiscalización en terreno, Labores de Expositoria. Revisión de planes de mitigación y protocolos de descenso.
- **09/2016 al 12/2017: SKF Chilena S.A.I.C. ADMINISTRADOR DE CONTRATO.**
Implementación Sistema de Monitoreo Remoto para Vibración y Temperatura en equipos de producción de Compañía Minera Lomas Bayas y Codelco DMH, Personal a cargo 12 personas.
- **02/2016 al 08/2016: TEGA Acotec. ASESOR TECNICO COMERCIAL CALAMA.** Gestión técnica comercial y logística de productos de caucho, poliuretano, cerámicos (molinos, harneros, correas transportadoras, chutes), bombas verticales-horizontales, ciclones, revestimiento de poliurea y piping alta presión.
- **06/2015 a 01/2016: BELRAY Chile. ADMINISTRADOR VENTAS Y SERVICIOS CALAMA.**
Gestión técnica, comercial y logística de productos de lubricación como grasas, aceites, bombas, aerosoles, empaquetaduras, pistolas neumáticas, lubricadores automáticos, sistemas hidráulicos. Jefe sucursal Calama, Responsable de flota de camionetas del contrato.
- **10/2011 a 04/2015: METSO MINERALS. INGENIERO DE CONTRATOS.** Planificador, Jefe Turno y Asesor Técnico de Equipos METSO: Chancadores, Harneros y Molinos para la Zona de Calama, realizando Informes Técnicos. Instalación, Armado y Puesta en Marcha de los equipos para: SCM el Abra, Codelco (DCH, DGM, DRT, DMH), Minera Centinela, Minera Michilla, Collahuasi. Seguimiento de tendencia mediante PI System, utilizando SAP (PM, MM), Ellipse. Utilización de FARO para medición de desgaste de revestimientos. Gestión de la logística y evitar quiebre de stock de productos de desgaste y repuestos, Revisión de los sistemas hidráulico de los equipos Metso. Upgrade y puesta en marcha de MP1250 en SCM el Abra, Turno 4 x 3. Labores de Administración: Actualizando y Manteniendo al día carpeta de Arranque del contrato de SCM el Abra.
- **08/2010 a 09/2011: BELRAY CHILE. JEFE OPERACIONES MINERA ESCONDIDA LIMITADA.** Encargado de lubricación centralizada e integral de Palas, Perforadoras y Equipos de Apoyo (Personal a cargo 8 mecánicos, Total de equipos: 58 unidades). Planificación de trabajos a realizar, confección de informes, uso de SAP (PM-MM), Informes de alerta con apoyo del Laboratorio tribológico de aceite sobre tendencias y anomalías detectadas. Reparación de sistema neumático-hidráulico de bombas centralizadas. Overhaul de palas y perforadoras. Responsable de mantención de flota camionetas y camiones lubricadores 08 unidades, Turno 8 x 8 día / noche.
- **06/2009 a 07/2010: COPEC S.A. (CSI) INGENIERO LUBRICACION MINERA EL ABRA.**
Liderando la lubricación centralizada e integral de los equipos de minera el Abra: Palas, Perforadoras, Camiones de extracción y Equipos de apoyo (personal a cargo 20 personas). Confección de análisis causa raíz e informes con apoyo del laboratorio de tribología de Mobil de tendencias, contaminación y desgastes de componentes vitales de los equipos de producción, además del gasto de lubricante de los camiones de extracción para determinar fallas y actuar en consecuencia mediante Pareto, Estadística y Planificación. Confección de informes de Gestión, Operación y Mantención de los camiones lubricadores Mobil, teniendo los recursos necesarios para esta gestión (04 unidades). Participación en Overhaul de Palas, Perforadoras y Camiones. Uso de Ellipse y SAP (MM), Turno 4 x 3.

- **06/2008 - 03/2009: CODELCO NORTE, ELECTROMECHANICO MAYOR.** Unidad de Ingeniería de Mantenimiento Operativa Palas Perforadoras perteneciente a la Subgerencia Mantenimiento Minas, Chuquicamata: Encargado de realizar la planificación del mantenimiento, seguimiento, mejora continua y disponibilidad proyectada mensual - anual de la flota de Palas y Perforadoras de mina Chuquicamata (plan minero) y ENMS, apoyado por las técnicas de RCM como: Vibraciones, Ultrasonido, Termografía, Tendencia de Aceite, Gráfico de Pareto, seguimiento de vida útil de componentes (apoyo de logística), todo esto asegurado con inspecciones periódicas y sistemáticas a terreno. Teniendo a cargo las flotas Palas: P&H, Bucyrus, Komatsu; Perforadoras: Atlas Copco (DMH-100, Pit Viper, DMH-L), Bucyrus (49 HR), Redrill, (SKS, SKF). Además de administrar el contrato Atlas Copco de perforadoras de pre-corte Roc-L8. Evaluación técnica para la compra de equipo de Palas y Perforadoras (Proyectos a futuro – Mina Ministro Hales), Armado y puesta en marcha de Palas-Perforadoras. Uso de SAP (PM-MM), Turno 5 x 2.
- **2004 - 05/2008: COPEC S.A. (ADC, CSI) SUPERVISOR (Administrador de Contrato Subrogante) LUBRICACION MINERA COLLAHUASI.** Encargado Combustibles y Lubricación Integral de Palas (Bucyrus, Komatsu PC 5500), Perforadoras, CAEX, Equipos de apoyo, Además de la reposición del stock de producto a granel y envasado de los aceites y combustibles ocupados en los equipos anteriormente mencionados. Gestión de estados de pago, propuestas de lubricantes nuevos con mejor performance, informes de gestión, planificación de los trabajos a realizar, informes de los trabajos realizados y posterior seguimiento, Alertar y Mantener seguimiento de muestras de aceite y combustible de planta concentradora y mina del laboratorio Mobil (Antofagasta y Concón), Termografía de piñón-corona de molinos Bolas. Mantener disponibilidad, confiabilidad de los camiones lubricadores (06 unidades). Personal a cargo 12 mecánicos. Uso de SAP (PM, MM), Turno 4 x 3.
- **2002 - 2004: SHELL CHILE, S.C.M. EL ABRA, JEFE TURNO.** Encargado logístico de stock de combustibles, lubricantes y repuestos de minera el Abra tanto de Planta como Mina, seguimiento de muestreo, toma de muestras, medición de estanques para determinar la temperatura-nivel, ingresar a tabla 60°F (corregir nivel), medir agua de fondo estanque. Mantener disponibilidad, confiabilidad de los camiones de combustibles y lubricadores, gestionar la corrección de meter de Islas y Petrolera Mina. Personal a cargo 12 mecánicos. Uso de Mims. Turno 7 x 7 (día, noche).
- **1999 – 2002: Trabajos en Maestranzas de la zona de Arica, Antofagasta y Calama: IMECO, ELINTE, Desarme del Hospital Roy H. Glover Chuquicamata (50 personas a cargo).**

OTROS ANTECEDENTES:

Softwares: Auto CAD - Microsoft Project - Office (tablas dinámicas) - SAP (PM y MM) – Dispatch - Ellipse – SolidWorks – Primavera – PI System - FARO.

Cursos:

“Operación y Conducción de Equipo Pesado”, INACAP, “Balanceo de componentes”, “Metrología”, IMECO. “Lubricación de Equipo Pesado - Minero”, “Tribología Básica”. SHELL CHILE, “Trabajo en Equipo y Evaluación de desempeño” MASCONSULTORES, “Supervisión Básica de Personal” SHELL CHILE, “Introducción normas ISO 9001, ISO 14001, OSHAS 18001” SGS Chile Ltda. “Liderazgo y Supervisión Efectiva”, “Tribología Avanzada”, “Metrología”, COPEC S.A. “Oleo hidráulica Aplicada”, “Ultrasonido”, “Vibraciones”, “Pruebas en Laboratorio de Tribología”, CODELCO, “Certificación de Lubricación de Equipo Minero”, CEIM-Antofagasta por BELRAY, “Escuela Experto Chancador Giratorio, Chancador de Cono, Molinos, Harneros” por Metso Minerals. “Curso de Rodamientos”, “Técnicas de Mantenimiento Centrado en la Confiabilidad, Causa Raíz”, Santiago. “Vibraciones Nivel I”, Certificado Registro 1456-2013, Universidad de Concepción.

SERGIO JOEL ZEPEDA GARCIA
Mayo 2020