

CURRICULUM JUAN CARLOS SANCHEZ NUÑEZ

1.- RESUMEN

Cuento con 33 años de experiencia, tanto en el área de diseño de proyectos como en la supervisión, e inspección de obras. He sido Jefe de disciplina civil y civil- estructural, Jefe de Inspección y Jefe de Ingeniería de terreno y Coordinador de Ingeniería. He realizado el diseño y cálculo de diversas obras tanto de edificaciones públicas como de obras civiles e industriales y mineras; supervisión e inspección de obras de edificación pública, industriales, mineras y de obras viales.

2.- ANTECEDENTES PERSONALES

Nombre : Juan Carlos Sánchez Núñez
 Fecha de Nacimiento : Julio 03 de 1955
 Nacionalidad : Chilena
 RUT : 6.413.925-8
 Teléfono : Cel.: 963939174
 Dirección : Parc. 69, Cond. Lomas del Puangue, Camino El Toro, Curacaví, RM
 Correo particular : juancarlosn@gmail.com; juancarlosn@live.com

3.- ANTECEDENTES ACADEMICOS

Título Profesional : Ingeniero Civil Obras Civiles
 Especialidad : Civil - Estructural
 Año de Titulación : 1982
 Universidad : Universidad de Santiago de Chile
 Experiencia general : 33 Años
 Postítulo : Gestión de empresas para Ingenieros (UCh, Depto. Ing. Industrial, 1998)

4.- ANTECEDENTES LABORALES

DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	
CODELCO VP (mayo-2010 a 02-11-2015)	
Vicepresidencia de Proyectos de Codelco: Líder disciplina civil Ingeniería de contraparte Cartera de Proyectos Andina:	
1. Proyecto Expansión Andina Fase II: 1.1 Ingeniería Básica proyecto Planta (Consultor Fluor): <ul style="list-style-type: none"> - Movimientos de tierra, caminos, plataformas, énfasis en optimización del proyecto (racionalización y ahorro de costos) - Sistema de drenaje y saneamiento Planta - Sectores involucrados: Planta completa: stock pile, chancado 2^{ario} y 3^{rio}, Flotación, Espesaje, piscinas de agua recirculada y de derrames, Agua fresca, Sub-estación principal, planta de molienda, bodegas y edificios administrativos - Campamento de construcción: movimientos de tierra 1.2 Canaleta de relaves (proyecto Amec): Contraparte y asesoría de diseño de 50 Km de canaleta (desde Planta Pocuro hasta Tranque de relaves Ovejería) 1.3 Concentraducto $\phi 7''$ (Transporte de concentrado, por Hatch-REG): contraparte y asesoría de diseño, son 50 Km	

- 1.4 Cañería Agua recirculada (agua recirculada desde Tranque Ovejería hasta Planta Pocuro, por Hatch), $\phi 36''$, son 50 Km. Se trabajó como contraparte, estudio de alternativas de trazado y optimización de obras de arte (indicadas por el suscrito)
- 1.5 Cañerías de agua Fresca y de agua potable (esta última desde Planta Pocuro hasta Planta de filtro)
- 1.6 Proyecto de Camino de Acceso a Planta Pocuro desde Carretera 57Ch hasta la planta Pocuro (por R&Q), son 28 Km: Ingeniería conceptual y Estudio de alternativas. Participación directa en el diseño (definición de trazados)
- 1.7 Contraparte "Ingeniería para construir obras tempranas del proyecto PNA fase II": caminos de accesos a túneles y obras varias: Caminos a portales ET2B, ET1A, ST1A, ST2B, etc., app 20 km.
- 1.8 Proyecto TADA: contraparte civil-hidráulica de las obras civiles: canales, informes geotécnicos, taludes, obras civiles Planta HDS (Ingeniería Básica y de Detalles)
- 1.9 Saneamiento Hídrico nodo 3500 (contraparte de JRI)
Proyecto Ingeniería Básica para saneamiento hídrico de aéreas Mina y depósito de lastre, Nueva Andina Fase II, contraparte civil-hidráulica: canales, información geotécnica, obras civiles, Túnel sifón Rio Blanco.
- 1.10 **Estudio de trade-off taller de camiones** (PNA-II): pilotes vs relleno estructural (realizado por el suscrito, con ahorro de US\$60 millones)
- 1.11 **Estudio trade-off de construcción de silo con pilotes**, para proyecto Traspaso (realizado por suscrito, con ahorro de US\$52 millones)
- 1.12 **Estudio de dren basal: informe de eliminación dren basal bajo el relleno del nodo 3500.**
- 1.13 Elaboración informe de mecánica de suelos (con apoyo de geotécnico VP) para diseño de Portales Castro y Cerro Negro y diseño de taludes de caminos de acceso a Portales castro y cerro Negro y a las estructuras rompedoras.
- 1.14 Diseño de ingeniería para la construcción del edificio y obras del "Congreso": diseño de plataformas, contraparte en diseño de obras sanitarias del edificio: agua potable y alcantarillado, Planta de tratamiento de aguas servidas.
- 1.15 Sifón ladera Este
- 1.16 Sur-Sur subterráneo: contraparte diseño minero
- 1.17 Participación activa en muros TEM de protección avalanchas:
Contraparte e involucramiento Desarrollo muros TEM de 32 m de altura y 500m de largo (ingeniería conceptual y básica, proyecto PDA Fase II y Traspaso); ingeniería conceptual, básica y de detalles de 7 Estructuras Rompedoras (muros TEM) en Cerro Negro, cota 3700: son 7 muros de 25m (ancho), 26m de fondo, y 25m de altura (app); participación como contraparte e involucramiento en: geotecnia = control técnico del contrato con GISA (sondajes, control de densidad in situ, granulometría, ensayos triaxiales, perfiles geofísicos) Ingeniería básica y de detalles de los caminos hacia las Estructuras Rompedoras (ERs) Estudio de Drenaje de las ERs (aguas claras y aguas ácidas)
- 1.18 Control técnico de GISA (empresa de sondajes y laboratorio), la cual estaba encargada de los ensayos geotécnicos de: sector de Estructuras Rompedoras, y del suelo existente en el nodo 3500, para la caracterización de los suelos solicitados por CMGI.
- 1.19 Control técnico de contrato de la empresa geotécnica CMGI (Ramón Verdugo), para caracterización del sello de fundación de las estructuras rompedoras, y del nodo 3500 para la instalación de infraestructura en base al relleno existente (material de lastre), y para la instalación de un silo de 38m de diámetro inserto en lastre.
- 1.20 Control técnico y de gestión de cancha de prueba (confeccionada por ITC) para material de muros TEM en Estructuras rompedoras.

<p>1.21 Resumen caminos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diseño camino a Pocuro (contraparte y diseño), desde By Pass Los Andes a Planta Pocuro, son 28 km en camino sinuoso (Expansion Andina 244, EA244) - Camino de acceso y mantención, paralelo a canaleta de relaves desde Planta Pocuro a Tranque de relaves Ovejera, pasando por 2 túneles (Expansión Andina), son 50 km - Caminos de acceso a túneles (EA244), son 20 km - Camino de acceso y mantención a cañería de agua recirculada, son 50 km (EA244) - Ingeniería de detalles de caminos proyecto Traspaso: son 40 km, en caminos de alta montaña (desde cota 3000 a 4000), con medidas antiavalanchas. - Caminos de acceso a obras de cañerías y canales en Saneamiento hídrico nodo 3500, son 15 km - Caminos de acceso y mantención proyecto TADA, son 15 km. - Caminos internos de Planta de procesos Pocuro: son 15 km - Diseño empalmes, plataformas, varios sectores: 5 km.
<p>GRD MINPROC-AMEC (2009)</p> <ul style="list-style-type: none"> • AMEC-CHILE: • Líder civil-estructural Ingeniería de prefactibilidad Quechua • Diversas asesorías proyectos de prefactibilidad e ingeniería de perfil • AMEC-MINPROC (En oficinas Vicepresidencia Corporativa de Proyectos, en Santiago de Chile): ANDINA FASE II • Líder civil Ingeniería de contraparte Proyecto Andina Fase 2: Revisión de proyectos de Fluor y Hatch. • Líder civil Ingeniería de contraparte Proyecto Normalización de aguas Andina Fase 1. Revisión de proyecto de PSI • Líder civil Ingeniería de contraparte Proyectos Caminos de acceso a Túneles de relave Proyecto Andina Fase 2 • Líder civil Ingeniería de contraparte Proyecto Sur-Sur Subterráneo, Proyecto Andina Fase 1
<p>HATCH INGENIEROS Y CONSULTORES Julio 2006-Nov.2008</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyecto Expansión Moanickel, ciudad de Moa, provincia de Holguín, en Cuba (Expansión Planta de níquel): Ingeniero de terreno área civil-estructural, asesoría a Construcción en las diversas áreas de la planta. Apoyo a ingeniería de Hatch Chile. PROYECTO EPC-EPCM Ingeniero de terreno apoyando a construcción en soluciones de ingeniería, área civil-estructural y piping, eventualmente como jefe subrogante. Solución al pie de la obra de problemas constructivos, con énfasis en costos y rapidez de ejecución. Supervisión en temas de hidráulica, geotecnia (taludes, espesadores), caminos, plataformas, topografía, coordinación con eléctricos y piping en asuntos complejos, debido a trabajos en planta existente (Expansion Moanickel en Moa, Cuba). Coordinación con equipos canadienses
<p>INCONSULT Julio 2005 –Abril 2006</p> <ul style="list-style-type: none"> • Coordinador de Ingeniería: “Ingeniería Básica Captación de Polvos Planta Concentradora, Planta de Sólidos y Salas Eléctricas”, en División Salvador de Codelco. • Estudio de propuestas de proyectos de Ingeniería para propuestas de la División Codelco Norte, División Ventanas, y División Teniente. • Jefe de Proyecto “Ingeniería Básica y API Ingeniería de Detalles Centralización Agencia de Compras y Muestretera”, División Ventanas de Codelco. Proyecto de edificación, aprox. 1600 m2, con proyectos de: estructuras, instalaciones y extracción de polvos del edificio de la Muestretera (de mineral) • Confección del Manual de Calidad para presentación de propuesta de Ingeniería de mantención y

terreno en Teniente.
<p>MINMETAL Junio 2004 a Junio 2005</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jefe de Ingeniería de Terreno Proyectos Planta y Mina en la División Chuquicamata, y jefe especialidad civil-estructural, cálculo estructura soporte puente grúa 25t en estación de chancado M1- Caverna, diseño de plataformas, etc. • Ingeniero coordinador en supervisión de obras (SDO), proyecto Metro tramos I-J, estaciones Colón, Bilbao, Príncipe de Gales y Simón Bolívar (Ingeniería de terreno) • Asesoría civil – estructural de los proyectos: Chicory: cálculo fundaciones correas, diseño de caminos planta. Planta de neutralización San Francisco de Anglo American (ex Disputada de Las Condes): Cálculo de torre puente espesador Asesoría área caminos Proyecto SOQUIMICH Proyecto Mantos de la luna, área patio de estanques y de electro-obtención. Cálculo de fundaciones. Estudio de propuestas área civil- estructural.
<p>MARTÍNEZ Y CUEVAS ING. CONSULTORES Nov. 2003 a Mayo 2004</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jefe de Inspección Técnica “Reparación piso subterráneo refinería”, y “Construcción de dos estanques de 2000 m3 c/u, en reemplazo de estanque Quebrada Larga”, en Potrerillos, División Salvador – Codelco. • Jefe Unidad Técnica Inspección Tramo E-F-M-N Construcción Metro en A. Vespucio Sur (Tramo desde Av. Grecia hasta Gran Avenida).
<p>ALSTOM (Por GHD Promina), 2003</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ingeniero Especialista revisor de los proyectos civiles – estructurales, de las Sub-estaciones eléctricas de Charrúa, Ancoa, y Alto Jahuel para Transelec (Revisión a Esedei)
<p>MG INGENIEROS (2002)</p> <p><u>División El Teniente- Codelco Chile</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Jefe de especialidad civil-estructural e hidráulica para la revisión e inspección (como contraparte, por parte de Teniente) de la ingeniería de detalles de los proyectos mineros Pipa Norte y Diablo Regimiento. Diseño del trazado del sistema de drenaje y del sistema de cañerías del agua contra incendio, diseño de marcos para distintas galerías, diseño minero para la ubicación y dimensión de tolvas, gestión de adquisiciones de estructuras metálicas y gestión de contratos área civil - estructural.
<p>INGENDESA (2001)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyecto Línea 5 del Metro de Santiago: Cálculo estructural de las estaciones Cumming y Libertad (no habilitada). • Proyecto Costanera Norte (bajo el Río Mapocho): cálculo estructural salida desde bajo río Mapocho a la calle Vivaceta (Km. 17.35 hasta 17.54), y cálculo de singularidades otros kilómetros mediante elementos finitos (RISA3D)
<p>CONSORCIO INGENDESA – MINMETAL (2000-2001)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ingeniería de terreno para la División Andina de Codelco (Saladillo-Los Andes) Especialidad civil, estructural e hidráulica (año 2000-marzo 2001): Diseño de bóvedas de Hormigón armado para galerías y piques mina subterránea, Diseño y trazado de tubería de acero para agua de regadío cancha de golf de División Andina (600 m de longitud y 200 mca) Diseño de alcantarillas dobles de 2x2 para diversas quebradas y esteros en Camino Industrial. Diseño hidráulico y estructural de decantador lado entrada Haulage, para proyecto de aguas mina, de 25 m x 13 m y 4 m de altura. Diseño y construcción de tapado de pique para reparación de tolva, en base a bloques de poliestireno expandido. Diseño de drenaje sector planta molibdeno, diseño de reparación de tolvas: planchas de desgaste, estructura metálica y elementos de hormigón armado.

<p>Estudio de Reparación estructural Planta de Molibdeno</p> <p>CONSORCIO MINMETAL- JORGE PIDDO(1998-1999)</p> <p>Asesoría a la Inspección Fiscal Ampliación Aeropuerto Arturo Merino Benítez</p> <p>1. Jefe de Inspección:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Edificios del Área de Carga: Edificio SAG y Aduana y Control de Accesos. Hormigones, movimiento de tierras y estructura de acero. - Inspección nudo vial de acceso a aeropuerto: punto y vigas pretensadas (de Alchisa, inspección en fábrica y terreno). Hormigones y movimiento de tierras. <p>2. Supervisión de montaje diversas áreas edificio Terminal (estructura de acero) y torre de control (hormigón armado)</p> <p>3. Revisión de planos de fabricación de estructuras de acero.</p>
<p>ARZE, RECINÉ Y ASOCIADOS (1998) (Ahora AWP)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ingeniería de terreno reconstrucción edificio industrial de la CMPC en Laja (Edificio siniestrado por derrumbe de techo de hormigón armado) • Proyecto ENERGAS 5ª Región: Diseño, cálculo e inspección de cámaras redes de alta y baja presión, cálculo de esfuerzos en cañerías de gas mediante Algor-Pipeplus.
<p>KVAERNER METALS (1997) (Ahora Jacobs)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Estudio de Factibilidad "Fundición y Refinería de Mejillones" Cliente OUTUKUMPU - ENDESA. • Estudio de Propuestas Área Civil para Ingeniería Básica y de Detalles (Radomiro Tomic, Ampliación Huachipato, Mejillones) • Proyecto Ampliación Compañía Siderúrgica Huachipato: Cálculo Nave Descarga (77m x 59.5m).
<p>MINMETAL (1994-1996) (Ahora: SKM-MINMETAL, JACOBS)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jefe de disciplina civil- estructural "Proyecto Laja Diguillín"(1995-1996) • Proyecto Laja-Diguillín – Ingeniería Básica y de Detalles - Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Riego: Cálculo de Bocatomas de los ríos: Tucapel, Huépil, Dañicalpi y Bulnes; Sifones de Hormigón Armado de los ríos y esteros Trilaleo, Dañicalqui, Palpal, Pilluco y Corontas; Cálculo de Obras de Arte tipo, alcantarillas bajo canal de 1 cajón (de 3x3) hasta 4 cajones (de 3x3) y diversas obras de arte para riego. <p>Ingeniero de Diseño</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyecto Esmeralda - Ingeniería de Detalles – Codelco Chile, División El Teniente. • Proyecto Aguas Mina - Ingeniería Básica - Compañía Minera Disputada de Las Condes S.A. Edificio SX / EW • Proyecto El Abra – Cía Minera El Abra Cálculo Estanques de Acero: Uno de D= 18 m (de agua), y otro de D= 13 m para Ácido Sulfúrico. • Proyecto Expansión Los Bronces a 75 Ktpd - Ingeniería Básica - Compañía Minera Disputada de Las Condes. Cálculo Edificio Molienda (con molino SAG y 2 molinos de bolas) de 36 x 66 x 33 m de altura, y Edificio Molienda de Pebbles
<p>PROMINA (Junio - Dic. 1994)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspección de estructura metálica en Maestranza ASMAR (Valparaíso) para Puerto de Punta Arenas. • Revisión memorias de cálculo, plantas y especificaciones técnicas de: <ul style="list-style-type: none"> - Trench de cables de H. A. Central Termoeléctrica Guacolda. - Módulos salas de clases y laboratorios CIDE USACH. • Contrato con Proyectos Mina - CODELCO-CHILE, División El Teniente. Diseño de estructuras metálicas y de H. A. del proyecto Esmeralda, interior mina.

<p>PROING (Enero-Mayo 1994)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspección de obras viales, asesoría a Proing Ltda. Inspección Camino Ovalle – Trapiche (10 km) Inspección Repavimentación Carretera Longitudinal Norte Oficina Victoria a Pozo Almonte, diversos tramos; 1ª Región.
<p>INGENDESA (Junio – Dic. 1993)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Contrato con División El Teniente, Departamento Ingeniería General : Área Civil (en oficinas de Teniente) • Estudio puentes grúa y nave fundición Potrerillos de Salvador, Modelación y cálculo naves norte e intermedia • Verificación estructuras cobertizo de rodados y nieve (snowshed) en Sewell y proyecto de Machones para tubería de línea agua fresca Sewell Caletones, sector Snowshed. • Proyecto de estructuras y cañería de 72" Aducción Pangal - Coya Quebrada Conqui • Proyecto de pavimentación "Mejoramiento Red Vial Sur-Oriente de Rancagua", Tramo Avenida Millán entre Avenida Estación y Avenida Cachapoal
<p>CADE IDEPE (Dic. 1992 – Junio 1993)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspección Técnica de obras civiles de la obra "Nueva Central Diesel Coyhaique": <ul style="list-style-type: none"> - Obras de Hormigón Armado: Fundación de dos motores de 2.000 Kw cada uno, de equipos anexos, de patio de alta tensión y casa de máquinas. - Montaje estructura metálica casa de máquina y puente grúa de mantención. - Montaje y soldadura de 2 estanques de petróleo (RX según norma API y por líquidos penetrantes)
<p>DIRECCIÓN DE ARQUITECTURA MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (1986-1992)</p> <p>Ingeniero Calculista, Inspector de obras y Asesor Estructural, de 44 proyectos de estructuras, estudios e informes de estado estructural de diversas construcciones existentes; edificaciones públicas y monumentos nacionales, de diverso tamaño y uso. Administración de los contratos: Preparación de licitaciones, estudio de ofertas, revisión y aprobación de estados de pagos, inspección técnica, control de la programación de las obras.</p> <p>Todos estos trabajos se desarrollaron en Coyhaique, Santiago y Rancagua.</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Coyhaique</u> (1986-1988): <ol style="list-style-type: none"> 1.- Edificio de Departamentos para el Poder Judicial, de hormigón armado de 4 pisos y subterráneo: Inspección estructural, instalaciones, y terminaciones y administración de contrato. <ul style="list-style-type: none"> - Inspección y cálculo de diversas obras dentro de la región. • <u>VI Región</u> (1988-1992) <ol style="list-style-type: none"> 1.- Proyecto estructural e Inspección de las siguientes obras: <ul style="list-style-type: none"> - Ampliación Gimnasio de Doñihue (estructura metálica y albañilería) - Modificación Gimnasio de Olivar (estructura metálica y albañilería) - Ampliación edificio Pequeño Cottolengo (albañilería reforzada) en Rancagua - Edificio Liceo Municipal San Francisco de Mostazal (2 pisos de H.A.) - Edificio S.A.G. de San Fernando - Gimnasio Municipal de San Francisco de Mostazal - Gimnasios Municipales de Palmilla, Pumanque y Peralillo - Liceo Internado de San Fernando (2 pisos de H. A., 800 m²) - Revisión de edificios Monumentos Nacionales post terremoto 1985 2.- Diversos proyectos y asesorías estructurales de obras mayores y menores • <u>Región Metropolitana</u> <p>Diversos proyectos y asesorías estructurales de obras mayores y menores:</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Cálculo Edificio Academia Nacional de Bomberos - Cálculo Comisaría de Investigaciones de Buin (diseño genérico para varias ciudades de Chile) - Cálculo de liceo de 2 pisos (Colina, genérico)
<p>EMPRESA CONSTRUCTORA FE GRANDE (1985)</p> <p>Control de Costos e Ingeniería de terreno:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obra: Construcción Camino Coihaique – Puerto Aisén y Túnel Farellón en Coihaique, son 10 km desde Coihaique a Túnel Farellón.
<p>EMPRESA MINERA DE AYSÉN (1983-1984)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proyecto Minicentral Hidroeléctrica “Los Maquis” (500 hp), Mina La Escondida en Puerto Guadal Lago General Carrera, XI Región: - Diseño y proyecto de: captación, canaletas, cámara de carga, tubería de presión de 600 mm y H=94 mca, y proyecto estructural Casa de Máquinas. - Inspección completa: canales, captación, montaje tubería de presión y construcción casa de máquinas. • Ingeniero Residente Montaje y Restauración Campamento Mina en Puerto Guadal
<p>EMPRESA CONSTRUCTORA RIVAS Y SEPÚLVEDA (1982-1983)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jefe de terreno de la obra Villa Coronel Santiago Amengual (Villa Santa Lucía), en Cisne Medio, Carretera Austral, Provincia de Aysén, construcción de viviendas, calles y planta de agua potable.
<p>Como Consultor:</p> <p>Cálculo ampliación liceos y escuelas en Coihaique (1985)</p> <p>Diseño y cálculo banco BCI en Puerto Aysén</p> <p>Cálculo edificio comercial de estructura de acero en Coyhaique</p> <p>Revisión estado estructural, y modificación de 5 gimnasios de estructura de acero en la 11ª región, cliente Digerder (1984)</p> <p>Diseño vial urbano (como consultor MINVU, con proyectos de pavimentación de calles de las comunas de Pichilemu y San Fernando en la 6ª región)</p> <p>Asesoría a Pyme por contrato con Sercotec (Gestión y layout)</p> <p>- MANEJO DE SOFTWARES:</p> <p>Autocad: nivel ingeniero (básico)</p> <p>Programas estructurales: RISA3D, nivel avanzado, SAP2000, etc.</p> <p>LOOP, para redes de agua</p> <p>Programas Microsoft office: Word, Excel, Power point</p> <p>- Experiencia en mecánica de suelos: revisión de estudios, y análisis de suelos en terreno</p> <p>- ESTUDIOS:</p> <p>Ingeniero Civil en Obras Civiles - Universidad de Santiago de Chile (1976-1982; título en Agosto 1982)</p> <p>Memoria de Titulación: Estudio Técnico Económico Camino Gorbea-Loncoche (By-Pass, 1982), basado en la Evaluación Social de Proyectos (Metodología de Kenya).</p> <p>Postítulo: Gestión de empresas para ingenieros, Universidad de Chile, Departamento de Ingeniería Industrial (año 1998)</p> <p>Cursos:</p> <p>Evaluación Social de Proyectos (1987)</p> <p>Curso de estabilidad de taludes en Universidad de Chile (2010)</p> <p>Asistencia a diversos cursos y seminarios de hormigón armado y análisis sísmico.</p>

Curso administración de contratos de Ingeniería, en Codelco-VP (2015)

Curso administración de contratos de construcción en Codelco-VP (2015)

Curso de mecánica de suelos, de 3 niveles, dictados por Alfredo Urzúa (profesor USA)

Curso de cálculo de muros de Tierra Armada, en Codelco – VP

Otros estudios: Arquitectura Universidad de Chile (1974-1975, sede Cerrillos)

- IDIOMAS:

Inglés Escrito (general y técnico)

Inglés conversacional semifluido

- FORTALEZAS:

- Optimización económica y racional del diseño de ingeniería y de la construcción (filosofía de vida)

- Visión y gestión del mejoramiento continuo de procesos de Ingeniería y Construcción (inspección vs autogestión de calidad)

- Otros conocimientos personales:

- Análisis político nacional e internacional (como hobby)

- conocimientos de macroeconomía

- Cursos de sanación método Desarrollo Luz Dorada (Harold Moscovitz, USA), prácticas y lecturas de Amorah Quan Yin, Bárbara Marciniak, Bárbara Hand Clow, otros (desde 1995 a la fecha)



REPÚBLICA DE CHILE

UNIVERSIDAD DE SANTIAGO DE CHILE

Por cuanto Don *Juan Carlos Sánchez Núñez*,
 con fecha *5 de Agosto de 1982*, ha completado
 satisfactoriamente las pruebas y requisitos para obtener el Título
 de *Ingeniero Civil en*
Obras Civiles,

se le confiere el presente Diploma que acredita la posesión de
 dicho Título.

Dado en Santiago a *14 de Octubre de 1982.*

Juan Carlos Sánchez N.
 SECRETARIO GENERAL

RECTOR

